



COMUNE DI CITTÀ SANT'ANGELO

SETTORE IV - POLIZIA LOCALE

Determina del Responsabile di Settore N. 156 del 23/10/2023

PROPOSTA N. 2119 del 23/10/2023

OGGETTO: proroga tecnica dal 01.10.2023 al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già attivi all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola

Premesso che:

1. il Comune di Città Sant'Angelo, per decisione della Giunta Comunale espressa con deliberazione n. 264 del 26.09.2023, deliberava *“di rinnovare l'autorizzazione all'installazione sul territorio comunale di rilevatori automatici delle infrazioni semaforiche già deliberata con gli atti richiamati in premessa; 2. di approvare l'ipotesi di rinnovo per anni uno del noleggio a canone fisso mensile dei rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già installati e funzionanti nell'intersezione semaforizzata tra Via Petruzzi e Via Moscarola, perché: a. con l'utilizzo di tali apparecchiature si risponde all'esigenza di far fronte al fenomeno delle violazioni stradali con azioni immediate, concrete e sicuramente dal forte impatto, proseguendo nell'azione di repressione e prevenzione già efficacemente avviata. I dati statistici rilevati nel periodo 01/09/2022 – 31/08/2023 dal Comando della Polizia Locale ed elaborati dal Comandante – allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale – mostrano uno scostamento poco significativo rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (370 sanzioni nel 2022/2023 rispetto alle 423 del periodo 2021/2022); b. la prosecuzione nell'impiego di quelle apparecchiature consente di valutare sul campo l'incidenza del fenomeno delle violazioni semaforiche nell'ambito più generale delle violazioni stradali, permettendo di svolgere anche un'analisi su di una porzione specifica del territorio cittadino, caratterizzata da elevati volumi di traffico. A tal fine, come emerge dalla statistica elaborata dal Comandante della Polizia Locale, l'incidenza delle infrazioni semaforiche rilevate nel periodo considerato (01/09/2022 – 31/08/2023) rispetto al totale degli accertamenti dello stesso periodo è pari al 15,48 %: infatti su 2.390 sanzioni elevate nel periodo, 370 sono relative alla violazione ex art. 146/3° comma C.d.S; c. la formula del noleggio c.d. “all inclusive”, consente di avere delle apparecchiature perfettamente funzionanti, costantemente assistite da controllo, anche in remoto, da parte dell'operatore economico assegnatario dell'affidamento e in regola rispetto all'omologazione ed alla taratura che, seppur non necessaria dal punto di vista normativo, se effettuata periodicamente consente di garantire la loro perfetta funzionalità; d. come riferito dal Comandante della Polizia Municipale, la presenza di quelle apparecchiature su quel tratto di strada è utile a indurre gli automobilisti a percorrerlo con maggiore attenzione e prudenza. Infatti, il numero di infrazioni rilevate dai Photored è decisamente sceso rispetto ai primi anni ma, come detto sopra, si è mantenuto sostanzialmente costante. Tutti segnali che dimostrano come il presidio di quell'importante arteria stradale anche con apparecchiature a controllo automatico delle infrazioni, è necessario e va mantenuto, considerato che dal 17/10/2015 (data di attivazione del Photored) al 31/08/2023 sono state verbalizzate 7.200 violazioni all'articolo 146/3° comma del Codice della Strada (passaggio col semaforo indicante luce rossa), pari al 38,96 % sul totale di 18.481 accertamenti del periodo; e. inoltre, anche solo guardando al dato meramente economico, relativo al punto di equilibrio determinato dal rapporto tra la spesa sostenuta per il noleggio e quanto accertato in termini di sanzioni con quelle apparecchiature, bisogna considerare che il costo sostenuto dall'ente è stato di € 28.389,96 complessivi, a fronte di un accertato Photored pari ad € 63.455,72. Dunque, il noleggio è ancora economicamente sostenibile”;*
2. con la medesima deliberazione la Giunta esprimeva nei confronti del sottoscritto i seguenti indirizzi: *“a. che proceda nei tempi più rapidi possibili e nel rispetto delle procedure di legge al rinnovo dell'affidamento del noleggio a canone fisso mensile per anni uno dei rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già installati e funzionanti presso l'intersezione tra Viale Petruzzi e via Moscarola, perché tale modalità di utilizzo permette di proseguire senza soluzione di continuità nell'efficace azione di repressione e prevenzione delle violazioni a tutela della sicurezza stradale, senza esporre l'ente a costi di gestione e manutenzione particolarmente gravosi, soprattutto in relazione ai benefici ottenuti in termini di rispetto della sicurezza stradale; b. che il servizio di rilevazione delle violazioni e l'eventuale*

procedimento sanzionatorio siano gestiti direttamente dalla Polizia Locale del Comune di Città Sant'Angelo (PE); c. che l'azienda affidataria della fornitura ed installatrice produca un nuovo certificato di verifica e collaudo che abbia valore per il nuovo anno di noleggio, in cui si attesti che la durata della fase semaforica proiettante la luce gialla, per ciascuna delle correnti di traffico interessate dal controllo automatico, non sia mai inferiore ai quattro secondi di tempo e che le caratteristiche dei tre rilevatori sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, risultano coerenti con le condizioni indicate dai Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 47017 del 11/05/2009 e n° 5316 del 24/09/2012 e quindi sono idonei anche al funzionamento senza la presenza degli organi di Polizia;”

dato atto che con pec prot. n. 28946/X/02 del 02.10.2023 sono stati richiesti preventivi mediante consultazione di n. 5 operatori economici, stabilendo che le proposte tecnico/commerciali sarebbero dovute giungere entro le ore 12:00 del 12 ottobre 2023;

accertato che nel termine previsto venivano recapitati n. 3 preventivi/offerte tecnico/commerciali, mentre una risultava inviata alle ore 23:03 del 12.10.2023, dunque oltre il tempo massimo indicato nella lettera di richiesta come termine inderogabile;

accertato che tutti i preventivi validamente acquisiti rispondono alle condizioni tecniche imprescindibili indicate nella pec prot. n. 28946/X/02 del 02.10.2023: “*a) che si tratti di apparecchiature omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento in postazione fissa per il controllo automatico delle infrazioni semaforiche, anche senza la presenza degli operatori di Polizia Locale; b) che il fornitore rilasci all’ente una dichiarazione di corretta installazione e collaudo dei rilevatori; c) che il fornitore rilasci all’ente apposita dichiarazione di conformità delle apparecchiature al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; d) che l’offerta economica preveda la formula di noleggio a canone fisso mensile, che includa le spese di installazione e collaudo, il posizionamento della segnaletica di preavviso, la verifica e l’eventuale rifacimento della segnaletica orizzontale presente nei pressi delle intersezioni (linee di mezzera e di arresto) ed eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria”;*

dato atto che tutti i fornitori hanno indicato dei tempi di esecuzione della fornitura piuttosto rilevanti (all’incirca tra i 40 e i 90 giorni) che, nel caso di nuovo affidamento previa valutazione del prezzo più basso di noleggio, determinerebbero l’interruzione del servizio di rilevazione e accertamento per consentire la disinstallazione dei rilevatori già funzionanti a favore dell’eventuale installazione dei nuovi;

accertato che il precedente affidamento di cui alla determinazione n. 107 del 22.09.2022 prevedeva come termine ultimo del noleggio la data del 30.09.2023;

ritenuto opportuno provvedere alla proroga tecnica dal 01.10.2023 fino al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già funzionanti all’intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola, per consentire la conclusione del procedimento di individuazione dell’eventuale nuovo fornitore ed il conseguente affidamento, senza interrompere il servizio di Polizia Stradale effettuato con i tre rilevatori già funzionanti;

ritenuto necessario, per le ragioni sopra indicate, assumere impegno di spesa per la proroga tecnica dal 01.10.2023 fino al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già funzionanti all’intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola;

dato atto che il canone fisso mensile per il noleggio dei tre rilevatori automatici di cui all’affidamento con determina n. 107/2022 è di € 2.365,83, I.V.A. compresa e dunque la spesa da prevedere ed impegnare per il periodo dal 01.10.2023 al fino al 31.12.2023 è di € 7.097,49 iva ed ogni altro onere incluso;

dato atto che l’art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

dato atto, ai sensi dell’art. 17 e dell’art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l’affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: proroga tecnica dal 01/10/2023 fino al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già funzionanti all’intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola, per consentire la conclusione del procedimento di individuazione dell’eventuale nuovo fornitore ed il conseguente affidamento, senza interrompere il servizio di Polizia Stradale effettuato con i tre rilevatori già funzionanti;
- importo complessivo della fornitura: € 7.097,49 iva inclusa;

- forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
- clausola ritenuta essenziale: l'affidamento rappresenta la mera proroga tecnica fino alla data del 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già funzionanti all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola, per consentire la conclusione del procedimento di individuazione dell'eventuale nuovo fornitore ed il conseguente affidamento, evitando l'interruzione del servizio di Polizia Stradale effettuato con i tre rilevatori già funzionanti

considerato che l'importo del presente affidamento (inferiore ad € 150.000,00) non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici di cui all'art. 37 del d.lgs. 36/2023;

accertato che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- in tema di imposta di bollo, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;

tenuto conto che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui questo Comune procederà alla proroga tecnica dell'affidamento mediante ordine diretto sul MePA, indirizzato all'operatore economico precedente affidatario. La proroga tecnica è subordinata alla sua accettazione da parte dell'operatore economico e, in caso di mancata accettazione della proroga tecnica e nelle more del nuovo eventuale affidamento, l'operatore economico dovrà provvedere a rimuovere a proprie spese le apparecchiature installate;

accertato che sul capitolo di spesa 1401/7 del bilancio 2023 risulta disponibile la somma necessaria per assumere l'impegno di spesa;

dato atto che:

- è stata eseguita la verifica del Casellario ANAC, effettuata *on-line* in data 23.10.2023 al portale www.anticorruzione.it tramite il servizio delle “Annotazioni riservate”, che non ha evidenziato annotazioni sull'operatore economico ITALTRAFF Srl con sede a Manduria (TA) in Zona Ind.le – P.IVA 01022510737;
- è stato acquisito il DURC con esito regolare dell'operatore economico ITALTRAFF Srl con sede a Manduria (TA) in Zona Ind.le – P.IVA 01022510737;
- il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interessi, in conformità a quanto previsto dall'art. 42 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 6 bis della legge 241/90;
- al presente affidamento è attribuito il CIG n. ZF93CF8F7B;

visto il D. Lgs. n. 118/2011;
visto il D. Lgs. n. 165/2001;
visto lo statuto comunale;
visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
visto il regolamento comunale di contabilità;
visto il regolamento comunale dei contratti;
visto il regolamento comunale sui controlli interni;
visti gli articoli 182, 183 e 191 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, che contengono la disciplina per l'assunzione degli impegni di spesa;
visti gli articoli 182 e ss. del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, che disciplinano il corretto procedimento per le fasi della spesa;

richiamate:

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 63 del 22/12/2022, con la quale è stato approvato il D.U.P. periodo 2023/2025;
2. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 22/12/2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
3. la deliberazione dell'ANAC 22 dicembre 2015, n. 163, che testualmente prevede: *“Articolo 1 Soggetti tenuti alla contribuzione - 1. Sono obbligati alla contribuzione a favore dell’Autorità, nell’entità e con le modalità previste dal presente provvedimento, i seguenti soggetti pubblici e privati: a) le stazioni appaltanti e gli enti aggiudicatori di cui agli articoli 32 e 207 del d.lgs. 163/2006, anche nel caso in cui la procedura di affidamento sia espletata all’estero; b) gli operatori economici, nazionali e esteri, che intendano partecipare a procedure di scelta del contraente attivate dai soggetti di cui alla lettera a); c) le società organismo di attestazione di cui all’art. 40, comma 3, del d.lgs. 163/2006. 3 - Articolo 2 Entità della contribuzione - 1. I soggetti di cui all’art. 1, lettere a) e b), sono tenuti a versare a favore dell’Autorità, con le modalità e i termini di cui all’art. 3 del presente provvedimento, i seguenti contributi in relazione all’importo posto a base di gara:*

Importo posto a base di gara	Quota stazioni appaltanti	Quota operatori economici
<i>Inferiore a € 40.000</i>	<i>Esente</i>	<i>Esente</i>

accertata la propria competenza ai sensi del decreto sindacale n. 18 del 15/12/2020 con il quale il Sindaco pro tempore ha individuato lo scrivente quale responsabile del Settore 4° Polizia Municipale, attribuendogli i poteri di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. di richiamare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di richiamare la disposizione transitoria dell'articolo 226, comma 2, del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici – D. Lgs. 36/2023, secondo la quale la disciplina e gli istituti del nuovo Codice si applicano solo ai procedimenti avviati dal 1° luglio 2023, mentre a quelli aggiudicati e contrattualizzati anteriormente a detta data si applicano quelli del Codice previgente, tra cui la disciplina in tema di proroga tecnica;
3. di richiamare pertanto il principio di cui all'articolo 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016, secondo cui *“La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante”*;
4. di procedere alla proroga tecnica dal 01.10.2023 fino al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già funzionanti all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola, agli stessi prezzi, patti e condizioni del precedente affidamento di cui alla determina n. 107/2022, per consentire la conclusione del procedimento di individuazione dell'eventuale nuovo fornitore ed il conseguente affidamento, evitando l'interruzione del servizio di polizia stradale effettuato con i rilevatori già attivi;
5. di stabilire che la proroga tecnica è subordinata alla sua accettazione da parte dell'operatore economico già affidatario e che, in caso di mancata accettazione della proroga tecnica, nelle more del nuovo eventuale affidamento, l'operatore economico dovrà provvedere a rimuovere a proprie spese le apparecchiature installate;
6. di affidare all'Azienda ITALTRAFF Srl con sede a Manduria (TA) in Zona Ind.le – P.IVA 01022510737, la proroga tecnica dal 01.10.2023 al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già attivi all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola, agli stessi prezzi, patti e condizioni del precedente affidamento di cui alla determina n. 107/2022;

7. di assumere l'impegno di spesa di euro 7.097,49 IVA inclusa (€ 1.939,20 x 3 mesi + iva, periodo dal 01.10.2023 al 31.12.2023) a titolo di somma per la proroga tecnica dal 01.10.2023 al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già attivi all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola;
8. di impegnare la somma di €. 7.097,49 IVA inclusa a titolo somma necessaria alla proroga tecnica dal 01.10.2023 al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già attivi all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola;
9. di imputare la spesa complessiva di euro 7.097,49 IVA inclusa in relazione alla esigibilità della obbligazione, imputando l'impegno di spesa al Capitolo 1401/7 dell'esercizio 2023;
10. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d. Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data prevista emissione fattura	Scadenza di pagamento	Importo
Con cadenza mensile	30 giorni data fattura	2.365,83/mese IVA inclusa

11. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
12. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d. Lgs. n. 33/2013 e che alla pratica è stato attribuito il n. 715/2023
13. di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Marzuoli – Capo Settore 4°.

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2119 del 23/10/2023 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Responsabile del Settore Dott. MARZUOLI LUCA in data 23/10/2023.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 2119 del 23/10/2023 esprime parere: **FAVOREVOLE**.
Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2023	1401	809	1	03	01	1	03	1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	7.097,49

Visto di Regolarità Contabile firmato dal Responsabile del Settore **VERRIGNI ELENA il 25/10/2023**.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2598

Il 25/10/2023 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 1733 del 25/10/2023 con oggetto: **proroga tecnica dal 01.10.2023 al 31.12.2023 del noleggio dei tre rilevatori automatici di infrazioni semaforiche già attivi all'intersezione tra Viale Petruzzi e Via Moscarola**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott. MARZUOLI LUCA il 25/10/2023.