



# COMUNE DI CITTA' SANT'ANGELO

## PROVINCIA DI PESCARA

Ordinanza n. 41 del 03/05/2016

OGGETTO:

---

**ORGANIZZAZIONE PIANO TRAFFICO INTERNO IN VIA ALDO MORO ED AREE ATTIGUE DI MARINA DI CITTA' SANT'ANGELO E DEFINIZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA**

---

### Il Sindaco

Ravvisata la necessità di operare una organizzazione del piano traffico interno in Via Aldo Moro ed aree attigue a Marina di Città Sant'Angelo, sprovviste di segnaletica orizzontale e verticale.

Considerato che la Via Aldo Moro e le aree attigue sono interessate da un notevole fenomeno di antropizzazione che rende necessario regolamentare la circolazione per salvaguardare la pubblica incolumità.

Rilevata la necessità di dover procedere alla realizzazione ed installazione della relativa segnaletica orizzontale e verticale in Via Aldo Moro ed aree attigue al fine della realizzazione di passaggi ed attraversamenti pedonali, istituzione di precedenze in prossimità delle intersezioni stradali, realizzazione di stalli di sosta riservati per disabili e di stalli di sosta per la regolamentazione dei parcheggi oltre che di un'area per la collocazione di una isola ecologica.

Preso atto degli schizzi planimetrici di esecuzione dei lavori trasmessi dall'Ufficio Tecnico Comunale che consta di due parti comprendenti il Parcheggio "A" e i Parcheggi "B1" e "B", che vengono allegati alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante e sostanziale."

Visti i rilievi fotografici eseguiti da personale del Comando Polizia Locale di questo Comune relativi ai lavori di realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale in Via Aldo Moro ed aree attigue.

tenuto conto che:

- l'art.6 comma 4 del D. Lgs. n. 285/1992 stabilisce, tra l'altro, che l'Ente proprietario della strada può, con l'Ordinanza di cui all'art. 5 comma 3 dello stesso Codice della Strada, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di strada o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali della strada;
- l'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 prevede, al comma 1, che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco, stabilire, tra l'altro, aree nelle quali è autorizzato il parcheggio dei veicoli;

richiamati gli artt. 6, 7 e 142 del vigente Codice della Strada;

sentiti i pareri del Comando di Polizia Municipale e dell'Ufficio Tecnico Comunale;

visto il D. Lgs. 267/2000;

ordina

la seguente disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli:

1. istituzione di due distinte corsie pedonali di larghezza minima di cm 90,00 (art. 3 comma 1 punto 36 del Codice della Strada) in Via Aldo Moro ( accesso lato est) ed a lato del parcheggio "A" così come evidenziati nello schizzo planimetrico "1" e nei rilievi fotografici allegati ;
2. istituzione di tre distinti stalli di sosta riservati ai titolari di contrassegno per la circolazione dei disabili ( art. 188 del D Lgs 285/92 e art. 381 Regolamento di Esecuzione) di cui uno nel parcheggio "A", uno nel parcheggio "B1" ed uno nel parcheggio "B" come da schizzi planimetrici e da documentazione fotografica allegati che diventano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
3. istituzione di complessivi nr. 128 stalli di sosta distribuiti nei parcheggi "A", "B1" e "B2" come da schizzi planimetrici "1" e "2" e da documentazione fotografica allegati che diventano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
4. Istituzione di un'area con zebratura gialla per la creazione di una "Isola Ecologica" posta all'interno del parcheggio "B2" come da schizzo planimetrico "2" e da documentazione fotografica allegati che diventano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
5. Istituzione di precedenza alle intersezioni esistenti all'interno dell'area dei parcheggi "A", "B1" e "B2" come da schizzi planimetrici "1" e "2" e da documentazione fotografica allegati che diventano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Avverte

che la violazione di quanto disposto con il presente procedimento comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal D. Lgs 285/1992 – Codice della Strada

Informa

ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 241/90 che responsabile del procedimento amministrativo è il Capo Settore VI – Comandante della Polizia Municipale - e che contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso nel termine di gg.60 presso gli organi competenti.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Dal Municipio, 03 maggio 2016

Il Sindaco

Gabriele Florindi

---

Il documento è generato dal Sistema Informativo automatizzato del Comune di Città Sant'Angelo. La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'Art. 3 D.Lgs. n. 39 del 12 febbraio 1993.